

Česká společnost entomologická Czech Entomological Society

Viničná 7, CZ - 128 00 Praha 2, Czech Republic

tel.: +420221951887

e-mail: entospol@gmail.com

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

7. října 2015

Věc: Vyjádření k dopracované dokumentaci a posudku záměru stavby v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. (Truck centrum Krásný les (Petrovice))

Vážení,

dne 9. září 2015 jste zveřejnili (MŽP) doplněnou dokumentaci a posudek v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., **Truck centrum Krásný les (Petrovice)** (dále jen doplněná dokumentace resp. posudek k ní). **Doplněná dokumentace (opět) neposkytuje objektivní posouzení celého záměru a jeho vlivu na životní prostředí.** Posudek (zpracovatel Ing. V. Obluk) pouze kopíruje závěry podkladů dokumentace a bagatelizuje jeho dopad na životní prostředí (stejně tak jako autor Biologického hodnocení Mgr. R. Kočvara, viz také dále), proto se následující nedostatky a z nich vyplývající požadavky vztahují k dokumentaci i posudku jako celku:

Vliv na krajinu.

Záměr se nachází na horské louce (6520) jedinečné náhorní vrcholové plošiny Východních Krušných hor, která je pro danou oblast charakteristická. Přesto, že je lokalita již negativně ovlivněna umístěním dálnice D8, má nesporně vysokou přírodní hodnotu. Veškeré okolí spadá do chráněných přírodních území a to v rozloze desítek km². Skutečnost, že pozemek záměru není součástí ani jednoho z nich, svědčí spíš o náročném schvalovacím procesu chráněných území ve vztahu k stavbě dálnice, než o jednoduchém konstatování bezcennosti lokality. I území, které není zvláště chráněné, může mít obrovskou biologickou hodnotu. Umístění záměru, který zabírá 16 ha (!) nezastavěného a biologicky cenného území je na konkrétní místo vázán pouze vlastnictvím pozemku investorem. Obří (obtěžně srovnatelné s jinými projekty) překladiště a velkokapacitní odpočívadlo pro nákladní automobilovou dopravu může být stejně tak realizováno o 15 km dále po dálnici, směrem do ČR, kde jsou velkoplošné "brownfieldy". Ostatně takové řešení doporučuje (a předpokládá) i Politika územního rozvoje ČR a Zásady územního rozvoje kraje.

Truck centrum bude prokazatelně vidět z výrazných dominant okolí (PR Špičák) a i z CHKO Labské pískovce (Děčínský Sněžník, Tiské stěny). Na pozemku a jeho okolí se nachází několik VKP (významný krajinný prvek) – vodní tok, les, pramenný mokřad, které záměr nenávratně likviduje. Dokumentace i posudek závěry hodnocení o vlivu záměrně (ve prospěch koho?) zlehčuje.